

Fig. 1

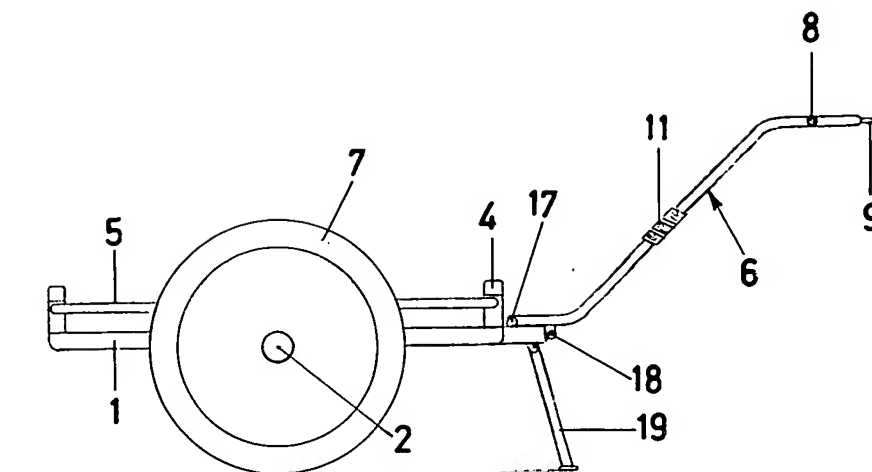


Fig. 2

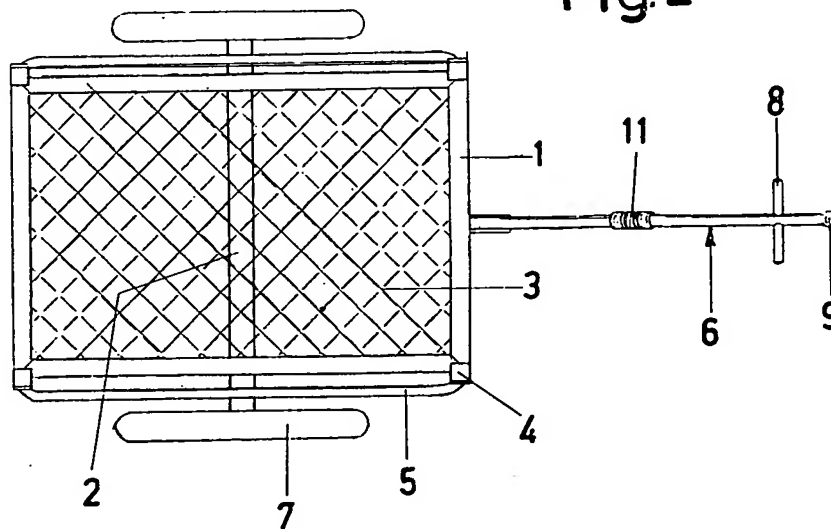


Fig.3

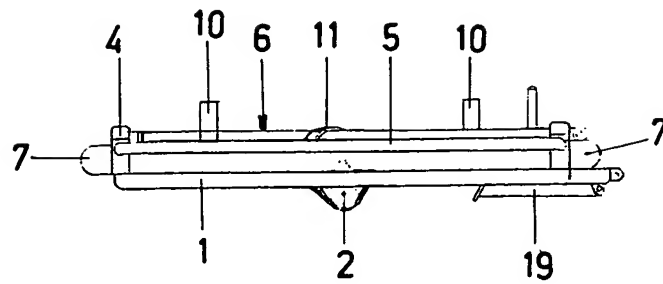
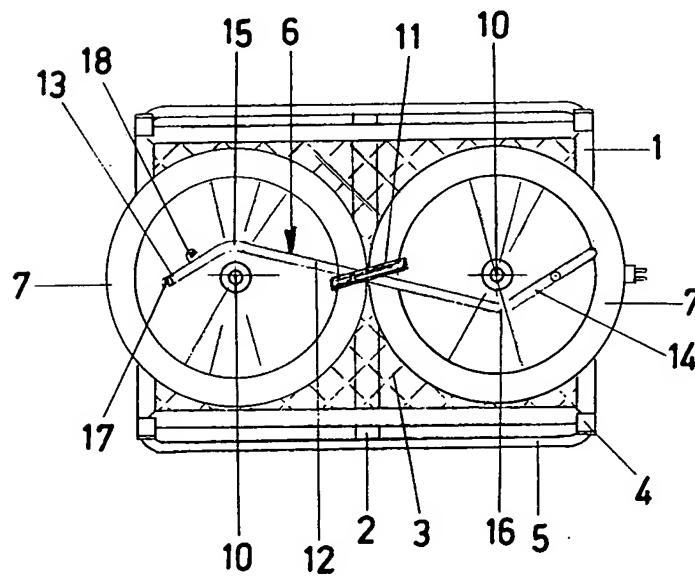


Fig.4



PATENT 193 883

SVERIGE

KLASS

PATENTTID FRÅN DEN 17 MAJ 1960

BEVILJAT DEN 23 JULI 1964

PUBLICERAT DEN 12 JANUARI 1965



INTERNATIONELL

SVENSK

A 61 g

30 e:2

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

Ans. 4828/1960 inkom den 17/5 1960 utlagd den 11/5 1964

Trailer, demountable two-wheel.

SWEDEN

DN 450

Q 280

AB SÄNGFABRIKEN, STOCKHOLM

Speciellt för bårar avsedd demonterbar, tvåhjulig vagn

Uppfinnare: T Ericsson

Föreliggande uppfinning riktar sig på en speciellt för bårar avsedd demonterbar tvåhjulig vagn med en med densamma stelt förbunden dragstång, varvid hjulen äro anordnade att i vagnens demonterade läge vara lagda efter varandra på vagnens lämpligen av en trådbotten bestående flak, varvid dragstången, som är löstagbart förbunden med vagnen, är anordnad att i vagnens demonterade läge läggas ovanpå hjulen och fixeras vid vagnen, så att den kvarhåller hjulen i dessas läge på flaket. Kännetecknande för uppfinningen är en för kvarhållandet speciellt gynnsam formgivning åt dragstången.

Uppfinningen kommer att närmare beskrivas i anslutning till bifogade ritning, vilken visar en som exempel vald utföringsform av vagnen enligt densamma. Fig. 1 visar vagnen från sidan och fig. 2 visar vagnen sedd uppifrån i användningsläget. Fig. 3 visar vagnen från sidan och fig. 4 visar vagnen sedd uppifrån i det demonterade läget, i vilket vagnen är avsedd att förvaras.

Med 1 betecknas en i vagnen ingående ram, på vars undersida axeln 2 är anbragt. Vid ramen 1 är en trådbotten 3 fastspänd, vilken utgör vagnens flak. Vid ramens 1 hörn äro ståndare 4 eller dylikt anordnade, vilka äro utformade till fästen för den bår, som vagnen är avsedd att transportera. I ramens 1 längdriktning är mellan ståndarna 4 anordnade stänger 5, vilka befinna sig något utanför ramen 1 och vilka bilda sidostöd exempelvis för en på flaket placerad låda eller dylikt. Axeln 2 är anordnad att med sina ändar nå fram till stängerna 5, men ej utanför dessa, så att stängerna 5 alltså bestämma vagnens största bredd i dennas demonterade läge.

Vid ramens 1 ena ände är dragstången 6 stelt anbragt vid densamma, medan hjulen 7 äro anordnade att vara anbragta vid axeln 2. Vagnen är anordnad att dragas antingen för hand eller av en cykel. Dragstången 6 är där-

för försedd, dels med handtaget 8 och dels med en ledanordning 9 eller dylikt.

I vagnens demonterade läge äro hjulen 7 anordnade att vara lagda efter varandra på vagnens av trådbotten 3 bestående flak, varvid axeltapparna 10 skola vara uppåtriktade. Även dragstången 6 är löstagbart förbunden med vagnen, varvid den är anordnad att i vagnens demonterade läge läggas ovanpå hjulen 7 och fixeras vid vagnen, så att den kvarhåller hjulen 7 i dessas läge på flaket.

Enligt en föredragen utföringsform är dragstången 6 ungefär vid sin mitt försedd med en vid densamma lämpligen fast anbragt rem 11 eller dylikt, medelst vilken den är anordnad att fixeras vid vagnen. Enligt en föredragen utföringsform är dragstången 6 försedd med en vid densamma fast anbragt bygel, vid vilken remmen 11 är fäst. Vid dragstångens 6 fixering vid vagnen lägges remmen 11 runt de båda hjulens 7 ringar och den av ett rör bestående axeln 2, varefter den åtdrages.

I vagnens användningsläge skall remmen 11 som regel vara lindad kring dragstången 6, men den kan även användas för fixering av den på vagnen anbragta båren och dylikt.

Såsom framgår av ritningen består dragstången 6 av ett rakt mittparti 12 och två åt var sitt håll bockade ändpartier 13 och 14. Dragstången 6 är härvid så bockad, att den med sin mitt kan bringas till anliggning mot hjulen 7 vid de punkter, där dessa äro vända mot varandra, och med sina ändar 13 och 14 kan bringas till anliggning mot hjulen 7 vid diametralt motsatta punkter. Enligt den visade utföringsformen nå ändarna 13 och 14 icke fram till hjulens 7 ringar, men enligt en annan, föredragen utföringsform skola ändarna anligga mot hjulens 7 ringar, varför de åtminstone skola nå fram till ringarna.

Dragstångens 6 raka mittparti 12 har en längd, som är lika med eller något större än hjulens 7 diameter, så att krökarna 15 och 16

Dupl. kl. 63 b: 1; 63 h: 12/02

mellan mittpartiet 12 och ändarna 13 och 14 bli belägna mitt för hjulens 7 axeltappar 10, när de efter varandra lagda hjulen 7 tangera varandra.

För dragstångens 6 fastsättning vid ramen 1 är den försedd, dels med en krok 17 och dels med ett hålförsett öra 18. Kroken 17 skall först bringas omgripa en motsvarande del vid ramen 1, varefter dragstången 6 skall svängas till det i fig. 1 visade läget, i vilket ett vid ramen 1 anordnat organ är anordnat att ingripa med det hålförsetta örat 18 i och för dragstångens 6 raka förbindning med vagnen. Med raketeknas ett vid ramen 1 svängbart anbragt stödben.

Uppfinningen är icke begränsad till det ovan beskrivna och på ritningen visade, utan kan densamma förändras inom ramen för efterföljande patentanspråk.

Patentanspråk:

1. Speciellt för bårar avsedd demonterbar, tvåhjulig vagn med en med densamma stelt förbunden dragstång (6), varvid hjulen (7) äro anordnade att i vagnens demonterade läge vara lagda efter varandra på vagnens lämpligen av en trådbotten (3) bestående flak och varvid dragstången (6), som är löstagbart för-

bunden med vagnen, är anordnad att i vagnens demonterade läge läggas ovanpå hjulen (7) och fixeras vid vagnen, så att den kvarhåller hjulen (7) i dessas läge på flaket, kännetecknad därav, att dragstången (6) från ett rakt mittparti (12) är med sin ena ände (13) bockad åt ena hållet och med sin andra ände (14) bockad åt andra hållet, varvid dragstången (6) är så bockad, att den med sin mitt kan bringas anligga mot hjulen (7) vid de punkter, där dessa äro vända mot varandra, och med sina ändar (13, 14) kan bringas anligga mot hjulen (7) vid diametralt motsatta punkter.

2. Vagn enligt patentanspråket 1, kännetecknad därav, att dragstångens (6) raka mittparti (12) har en längd som är lika med eller något längre än hjulens (7) diameter, så att krökarna (15, 16) mellan mittpartiet (12) och ändarna (13, 14) bli belägna mitt för hjulens (7) nav (10), när de efter varandra lagda hjulen (7) tangera varandra.

Anförda publikationer:

Patentskrifter från

Tyskland 658 209.

Ombud:

Ing. T F Nilsson, Malmö